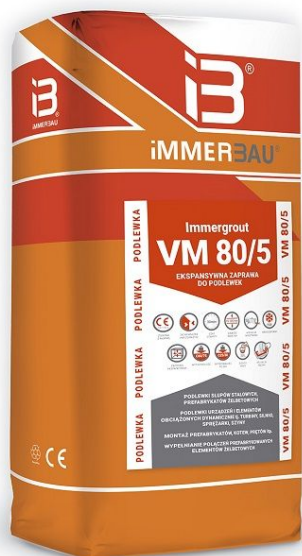


Ekspansywna zaprawa do podlewek Immergrout VM 80/5



Immerbau Sp. z o.o.

www.immerbau.pl

biuro@immerbau.pl

Dane techniczne:

Powierzchnia :	beton, granit, wapień, żelbet
Rodzaj :	zaprawa
Postać handlowa :	proszek
Proporcje mieszania [dm³/kg] :	3,0/25 (sucha mieszanka)
Uziarnienie [mm] :	0,06-5,00
Zużycie :	1,9 kg/m ² /mm; 1900 kg/m ³ (orientacyjne zużycie suchej mieszanki)
Grubość warstwy [mm] :	15-100
Czas zużycia [min] :	25 (25°C), 30 (7°C)
Temperatura stosowania [°C] :	w przypadku prac w temp. < +5°C oraz > +30°C prosba o kontakt z doradcą technicznym
Wytrzymałość na ściskanie [N/mm²] :	30 (po 1 dniu), 50 (po 7 dniach), 70 (po 28 dniach), > 70 (po 90 dniach)
Wytrzymałość na zginanie [N/mm²] :	6,0 (po 1 dniu), 8,0 (po 7 dniach), 9,0 (po 28 dniach), > 9,0 (po 90 dniach)
Przyczepność do podłoża [N/mm²] :	2,0 (wytrzymałość na odrywanie od podłoża betonowego po 28 dniach metodą "pull&off")

Wodoszczelność [m] :	klasa wodoszczelności W12
Reakcja na ogień :	klasa A1
Sposób aplikacji :	ręczny, mechaniczny przy użyciu pomp
Opakowanie [kg] :	25 (worek papierowy wzmocniony folią PE)
Normy, certyfikaty, aprobaty :	PN-EN 13529

Opis:	<p>Immergrout VM 80/5 to najwyższej jakości, ekspansywna, płynna, szybkowiążąca, wysokowytrzymała zaprawa do montażu i kotwienia elementów stalowych oraz prefabrykowanych w betonie. Stosowana do wykonywania wypełnień, zalewania elementów torowych, podlewki pod łożyska mostowe. Dzięki wysokiej wytrzymałości i odporności na drgania, czy uderzenia może być stosowana także w przypadku elementów obciążonych dynamicznie. Znakomicie nada się do wykonywania wszelkiego rodzaju zakotwień, montażu oraz osadzania w betonie elementów stalowych.</p> <p>Najczęściej stosowana jest w:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● infrastrukturze energetycznej (np. słupy, wieże elektrowni wiatrowych); ● budownictwie kubaturowym (np. hale produkcyjne, magazyny, budynki użyteczności publicznej, budynki mieszkalne, stadiony); ● budownictwie przemysłowym (np. kominy żelbetowe, chłodnie kominowe i wentylatorowe, silosy, pylony); ● budownictwie hydrotechnicznym (np. oczyszczalnie ścieków, nabrzeża, zbiorniki, zapory, śluzy, jazy); ● jako podlewki słupów stalowych, prefabrykatów żelbetowych; ● jako podlewki urządzeń i elementów obciążonych dynamicznie tj. turbiny, silniki, sprężarki, szyny; ● montażu prefabrykatów (wykonanych z betonu, żelbetonu zamienna naturalnego), kotew, prętów, sklejanie elementów budowlanych itp.; ● kotwieniu i osadzaniu (prętów, śrub, barierok, słupów); ● jako wypełnienie połączeń prefabrykowanych elementów żelbetowych; ● naprawach konstrukcji betonowych i żelbetowych metodą zalewową (wypełnianie ubytków, pustek, szczelin). <p>Cechy szczególne:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● wysokie parametry wytrzymałościowe - wczesne i końcowe; po 24h odpowiada klasie betonu C25/30; ● początek wiązania następuje już po 4-8 h (w temp +5/+30°C); ● ma bardzo niski skurcz i kontrolowaną ekspansję - pęcznienie podczas twardnienia (stopień pęcznienia po 12h < 0,1% objętości); ● samorozlewna, płynna konsystencja - doskonale wypełnia puste przestrzenie; ● bardzo dobra przyczepność do podłoża - beton, kamień, skała; ● na bazie kruszyw kwarcowych i bazaltowych; ● nie powoduje korozji elementów metalowych; ● materiał jest odporny na drgania, wibracje, uderzenia - dlatego może być wykorzystywany także w konstrukcjach obciążonych dynamicznie (turbiny, silniki, sprężarki, szyny); ● ogranicza wnikanie chlorków; ● odporna na karbonatyzację.
--------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------